



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Ferry Go!

EINLADUNG | UITNODIGING

12.09.2024 Kick-off Ferry Go!

12:30 – 18:00

Fähre | veerboot Harlingen-Terschelling-Harlingen

Autonome Fähren im deutsch-niederländischen Wattenmeer

Der Fährverkehr im niedersächsischen und niederländischen Wattenmeer vom Festland zu den ostfriesischen und niederländischen Wattenmeer-Inseln hat eine lange Tradition und funktioniert im Grundsatz reibungslos, jedoch stellen sich vielseitige Herausforderungen bei der Weiterentwicklung des Fährverkehrs. Aufgrund des Fachkräftemangels steht die Schifffahrt bei der Personalgewinnung unter Druck. Zudem stellen sich zunehmend hohe Anforderungen an einen effizienten Schiffsbetrieb, einen geringen Energieverbrauch sowie die Erhöhung der Schiffssicherheit und die bessere Nutzung der (Hafen)Infrastruktur. Der Einsatz von intelligenten Systemen für eine (teil-)autonome Schifffahrt kann dazu beitragen, diesen Herausforderungen zu begegnen.

Ziel des Projekts Ferry Go! ist die Entwicklung von autonomen Fähren im deutsch-niederländischen Wattenmeer. Mit dem Projekt sollen Perspektiven und konkrete Anforderungen für den Einsatz von (teil-)autonomen Fähren beiderseits der Grenze untersucht und erprobt werden.

Erfahren Sie mehr über Ferry Go! und lernen Sie die Experten hinter dem Projekt kennen!

Autonome veerboten in het Duits-Nederlandse Waddenzee

Het veerbootvervoer in de Waddenzee van Nedersaksen en Nederland van het vasteland naar de Oost-Friese en Nederlandse Waddeneilanden heeft een lange traditie en verloopt in principe soepel, maar er zijn veel uitdagingen in de verdere ontwikkeling van het veerbootvervoer. Door het tekort aan geschoolde arbeidskrachten staat de scheepvaartindustrie onder druk om nieuw personeel te werven. Daarnaast worden er steeds hogere eisen gesteld aan een efficiënte exploitatie van schepen, een laag energieverbruik, een grotere veiligheid van schepen en een betere benutting van de (haven) infrastructuur. Het gebruik van intelligente systemen voor (gedeeltelijk) autonome scheepvaart kan helpen om deze uitdagingen aan te gaan.

Het doel van het Ferry Go! project is het ontwikkelen van autonome veerboten in de Duits-Nederlandse Waddenzee. Het project heeft als doel om de vooruitzichten en specifieke vereisten voor het gebruik van (gedeeltelijk) autonome veerboten aan beide zijden van de grens te analyseren en te testen.

Ontdek meer over Ferry Go! en maak kennis met de experts achter het project!



Bitte beachten Sie, dass ein Ausstieg in Terschelling nicht vorgesehen ist.

Houd er rekening mee dat u op Terschelling niet van boord kan.

**ANMELDUNG
REGISTRATIE**





(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd
door de Europese Unie

Deutschland – Nederland

Ferry Go!

PROGRAMM | PROGRAMMA

12.09.2024 Kick-off Ferry Go!

12:30 – 18:00

Fähre | veerboot Harlingen-Terschelling-Harlingen

12.30 Ankunft | Aankomst

13.15 Begrüßung | Welkom

Dirk Spoor, directeur Rederij Doeksen

13.30 Einführung | Inleiding

Moderierte Gespräche zu Politik und
Regulatorik

Gemodereerde gesprekken over politiek en
regelgeving

Projektvorstellung | Projectpresentatie

14.00 Überblick | Overzicht

Katja Baumann, MARIKO GmbH
Leo van der Burg, FME

14.15 Fahren im Wattenmeer

Ferries in de Waddenzee

Holger Eilers, AG Reederei Norden-Frisia
Paul Melles, Rederij Doeksen

14.35 Technologische Aspekte

Technologische aspecten

Theun Prins, YP Your Partner BV
Eddy del Valle, Kaiko Systems GmbH

15.00 Kaffeepause | Koffiepauze

15.30 Schiffsentwurf und Engineering

Scheepsontwerp en engineering

Pieter Dibbits, Kroes Marine Projects
Toralf Zimmermann, Abeking & Rasmussen
Schiffs- und Yachtwerft SE

15.50 Menschlicher Faktor

Menselijke factor

Marcel Saager, DLR-Institut „Systems
Engineering für zukünftige Mobilität“

16.05 Diskussion mit dem Publikum

Discussie met de zaal

16.45 Zusammenfassung und Abschluss

Samenvatting en afsluiting

17.00 Borrel

18.00 Ende | Einde



Julia Burakov | +49 491 926 - 1183 | julia.burakov@mariko-leer.de
Annelie Bonnet | +31 6 83541366 | annelie.bonnet@fme.nl



Deutschland – Nederland

Ferry Go!

Partner | Partners

Das Projekt Ferry Go! wird durch ein grenzübergreifendes Konsortium aus neun Partnern umgesetzt. Beteiligt sind sechs Unternehmen, zwei fachliche Transfereinrichtungen und ein Forschungsinstitut. Das Vorhaben ist auf dreieinhalb Jahre angelegt und umfasst ein Gesamtbudget von rund 3,7 Mio. EUR

Het Ferry Go! project wordt gerealiseerd door een grensoverschrijdend consortium van negen partners. Zes bedrijven, twee gespecialiseerde transferinstellingen en een onderzoeksinstituut zijn erbij betrokken. Het project heeft een geplande looptijd van drieënhalf jaar en een totaal budget van ongeveer 3,7 miljoen euro.



Förderung | Ondersteuning

Das Projekt Ferry Go! wird im Rahmen des Interreg VI A Programms Deutschland-Niederland durchgeführt und mit 1,97 Mio. Euro durch die Europäische Union, das MB Niedersachsen und Ministerie van Economische Zaken en Klimaat sowie die Provinzen Groningen und Fryslân mitfinanziert.

Het Ferry Go! project wordt uitgevoerd als onderdeel van het Interreg VI A Duitsland-Nederland programma en wordt medegefinancierd met 1,97 miljoen euro door de Europese Unie, de MB Niedersachsen en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de provincies Groningen en Fryslân.



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat



provincie groningen

provinsje fryslân
provincie fryslân



Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung



(Ko-)finanziert von der Europäischen Union (Mede) gefinanziert door de Europese Unie

Deutschland – Nederland



Julia Burakov | +49 491 926 - 1183 | julia.burakov@mariko-leer.de
Annelie Bonnet | +31 6 83541366 | annelie.bonnet@fme.nl