


FACTSHEET

Ferry Go! - Autonome veerboten in de Duits-Nederlandse Waddenzee

Achtergrond

Het veerbootverkeer in de Nederlandse en Duitse Waddenzee heeft een rijke traditie, maar staat voor aanzienlijke uitdagingen. Door een tekort aan voldoende geschoolde personeel op termijn, hogere eisen aan efficiënte exploitatie, de noodzaak voor een lager energieverbruik en minder uitstoot in combinatie met een verhoogde veiligheid, is innovatie cruciaal. Intelligente systemen voor (deels) autonoom varen kunnen deze uitdagingen helpen overwinnen.

Het UNESCO Werelderfgoed Waddenzee is een uniek vaargebied met zeer speciale vereisten voor een toekomstige autonome veerdienst. Het is een gedeeltelijk ondiep en door getijden beïnvloed waterlichaam met specifieke variabelen die navigatie tot een uitdaging maken, zelfs voor ervaren zeevaarders.



De vaarprofielen van veerboten zoals deze worden in het project vastgelegd, inclusief vaargebieden, vaartijden, manoeuvreerbaarheid en navigatievereisten. De verzamelde gegevens worden gebruikt om digitale visualisaties van de vaarprofielen te maken en navigatietaken in een virtuele omgeving te testen.

Doel

Het doel van het Ferry Go! project is het ontwikkelen van autonome veerboten in de Duits-Nederlandse Waddenzee. Het project heeft als doel om de vooruitzichten en specifieke vereisten voor het gebruik van (gedeeltelijk) autonome veerboten aan beide zijden van de grens te analyseren en te testen.

Het verwachte resultaat van Ferry Go! is het ontwikkelen van een systeem voor autonome veerboten in de Waddenzee waarmee grotendeels onbemande scheepsoperaties kunnen worden gesimuleerd en waarbij menselijke interactie alleen in noodgevallen plaatsvindt. Reële testresultaten in het project moeten leiden tot inzichten in de vereisten voor autonome veerdiensten. Naast technologische kwesties (waaronder kunstmatige intelligentie) gaat het hierbij vooral om nautische, scheepsbouwkundige, veiligheids- en juridische aspecten, evenals acceptatiekwesties bij scheepspersoneel en passagiers.



Het DLR-onderzoeksschip „Sally“ zal worden gebruikt om de navigatiesystemen die virtueel worden gebruikt tijdens de testvaarten in de haven en de Waddenzee onder echte omstandigheden te testen en te optimaliseren.





Deutschland – Nederland

Ferry Go!

Partners

Het Ferry Go! project wordt gerealiseerd door een grensoverschrijdend consortium van negen partners. Zes bedrijven, twee gespecialiseerde transferinstellingen en een onderzoeksinstituut zijn erbij betrokken. Het project heeft een geplande looptijd van drieënhalf jaar en een totaal budget van ongeveer 3,7 miljoen euro.



Geassocieerde partners



Ondersteuning

Het Ferry Go! project wordt uitgevoerd als onderdeel van het Interreg VI A Duitsland-Nederland programma en wordt medegefinancierd met 1,97 miljoen euro door de Europese Unie, de MB Niedersachsen en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de provincies Groningen en Fryslân.



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat



provincie groningen

provinsje fryslân provincie fryslân



Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung



Deutschland – Nederland