



Persbericht

Leer, 25. September 2024

De menselijke factor bij het gebruik van intelligente systemen in de scheepvaart

Workshop “Kunstmatige intelligentie voor navigatie en routeplanning in de scheepvaart - de menselijke factor” op 24 september 2024 in het kader van de Digitale Wochten in het district Leer

Een overzicht van verschillende scheepvaartgerelateerde AI-projecten in de Duits-Nederlandse grensregio werd gegeven door een expertworkshop die onlangs werd georganiseerd in het kader van het INTERREG-project “Ferry Go!”. De workshop besprak de perspectieven die ontstaan door het gebruik van AI, maar ook de uitdagingen die ontstaan met betrekking tot de interactie tussen mens en machine in de scheepvaart.

Perspectieven openen

Kunstmatige intelligentie stelt technische systemen in staat om hun omgeving waar te nemen en taken autonoom op te lossen. Deze technologieën, die al worden gebruikt in autonome voertuigen op het land, bieden ook veelbelovende perspectieven voor de scheepvaart. Tijdens de workshop werden de mogelijkheden besproken om intelligente systemen te gebruiken om de bemanning te ontlasten en zo bij te dragen aan een grotere efficiëntie en veiligheid aan boord. Het onderwerp “alarmmoeheid” werd als voorbeeld genoemd. In de afgelopen jaren is het aantal alarmen waar de kapitein mee te maken krijgt met 175% toegenomen, meldden Theun Prins van YP Partner en Pieter Dibbits van Kroes Marine. Als gevolg daarvan hebben alarmen in de loop der tijd aan waarde ingeboet omdat ze slecht worden waargenomen. AI kan helpen om relevante informatie beter te filteren en gerichtere berichten te geven. Communicatieproblemen, bijvoorbeeld door taalbarrières, kunnen ook worden vermeden met behulp van intelligente systemen.

Uitdagingen overwinnen

Het gebruik van nieuwe, innovatieve systemen creëert echter ook een behoefte aan actie op het gebied van personeelstraining. In zijn presentatie gaf Clemens Plawenn-Salvini een overzicht van de belangrijkste navigatiemiddelen: van het kompas via de chronometer en de stuurautomaat tot radar, satelliet en database - er is altijd behoefte geweest aan aanpassing met betrekking tot het nautische beroep. En zelfs nu - nu er steeds meer autonome systemen worden gebruikt - is het belangrijk om passende trainingsmogelijkheden te creëren. Naast het personeel aan boord wil het project “Ferry Go” ook de passagiers informeren over de nieuwe technologieën van de toekomst, melden Holger Eilers van rederij Norden-Frisia en Paul Melles van rederij Doek-sen in Nederland. Het is belangrijk op te merken dat de systemen worden gebruikt om het personeel te ondersteunen en niet om het te vervangen. Deze kwesties niet aanpakken zou echter neerkomen op berusting, aldus Mazen Salous van OFFIS, die verschillende mogelijke toepassingen van AI in het dagelijks leven presenteerde. “AI zal mensen niet vervangen, maar de mensen die het besturen wel,” zei Salous. Het Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) is er ook van overtuigd dat op AI gebaseerde systemen hun weg zullen vinden naar de scheepvaart. Martin Portier presenteerde de resultaten van het VerifAI-projectonderzoek naar doelgerichte standaardisatie bij het testen en goedkeuren van intelligente besluitvormingssystemen voor se-mi-autonome oppervlakteschepen.

Leren van best practices

Tijdens de workshop werden ook de eerste testtoepassingen geanalyseerd: Ynse Deinema van het bedrijf Roboat presenteerde autonome testboten voor afvalinzameling en passagiersvervoer die automatisch aanmeren, waypoints volgen en tot op de centimeter nauwkeurig zijn.



kan manoeuvreren. “Amsterdam is een van de moeilijkste steden om dit soort technologie te trainen,” zegt Deinema. “Als we het hier kunnen, kunnen we het overal.” Lars Rebel van Harkboot B.V. vertelde ook enthousiast over het uitproberen van AI-systemen in het wateronderhoud. De AI ondersteunt niet alleen navigatie, maar wordt ook gebruikt om verschillende waterplanten te herkennen.

Deze en andere projecten worden in de toekomst ook meegenomen in de activiteiten van het Ferry Go! project, met als doel het testen en ontwikkelen van (semi-)autonome veerboten in de Duits-Nederlandse Waddenzee. Voor en met mensen in beeld!

Achtergrond

De workshop was onderdeel van het INTERREG-project “Ferry Go!”, dat onlangs is gestart door een consortium uit de Duits-Nederlandse grensregio. De leidende partner is Mariko GmbH uit Leer. De samenwerkingspartner bij de organisatie van het evenement was het initiatief EDIH NN (European Digital Innovation Hub Noord Nederland), dat werkt aan de ontwikkeling van autonome systemen in de maakindustrie in het noorden van Nederland onder coördinatie van de branchevereniging FME.

Het Ferry Go! project wordt uitgevoerd als onderdeel van het Interreg VI A Duitsland-Nederland programma en wordt medegefinancierd met 1,97 miljoen euro door de Europese Unie, de MB Niedersachsen en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de provincies Groningen en Fryslân.



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



provincie
 groningen

provinsje fryslân
 provincie fryslân



Niedersächsisches Ministerium
für Bundes- und Europaangelegenheiten
und Regionale Entwicklung



Interreg



(Kofinancierd van
der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd
door de Europese Unie

Deutschland - Nederland