

Windship Insights Flettnerrotoren im Fokus

Sören Berg, MARIKO GmbH

23.10.2024





MARIKO GmbH



Projektmanagement



Maritime Training

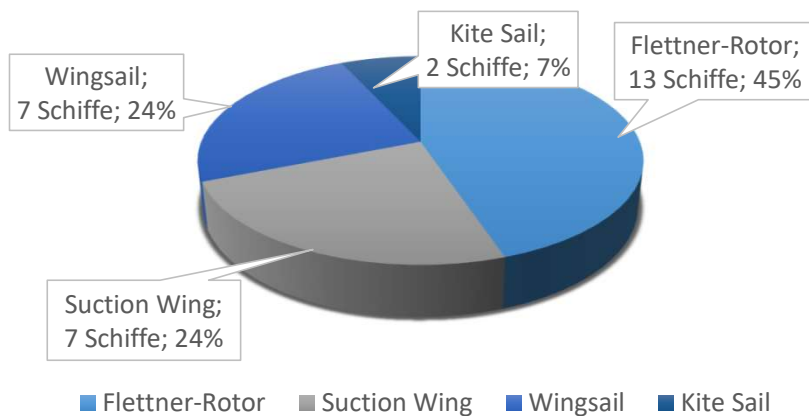


Vernetzung Wirtschaft
und Wissenschaft

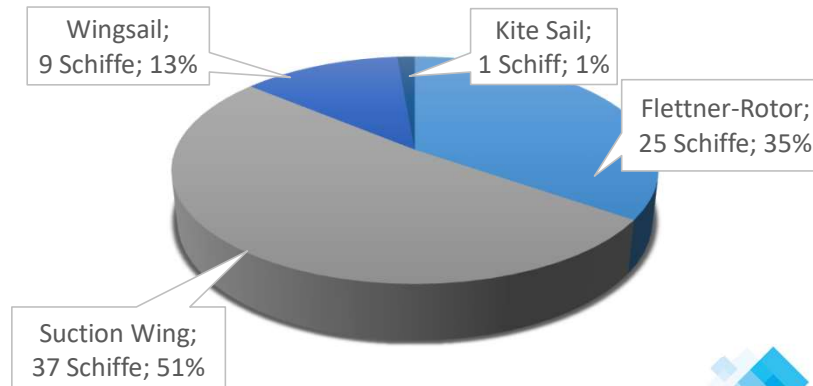
Warum Windantriebstechnologien in der Schifffahrt?

- Wind ist eine erneuerbare, emissionsfreie Energiequelle, die bereits heute weltweit verfügbar ist und kostenlos direkt an den Ort des Verbrauchs geliefert wird
- Innovative Windantriebstechnologien sind ausgereift, verfügbar und haben sich bereits bewährt
- Wirtschaftlichkeit von Wind macht Sinn (kostenlose Energie, heute verfügbar und vorhersehbar)

In Fahrt



Bestellt



Quelle: Lloyd's Register – Energy Efficiency Retrofit Report 2024: Applying Wind-Assisted Propulsion to ships

Projekt RASANT



1. Marktfähiges Schiffskonzept mit Upscaling-Potenzial
2. Kostengünstiger, autarker Schiffsbetrieb durch Maximierung des Wind-Hauptantriebs
3. Netzwerkbildung für klimaneutrale Schiffsantriebskonzepte auf Windbasis



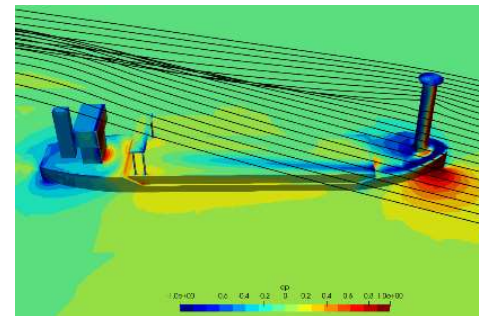
Projekt FlettnerFLEET



- Entwurfsgrundlagen für Frachtschiffe mit Flettnerrotoren schaffen
- Weiterentwicklung der Flettnerrotortechnologie
- Optimierung bestehender Assistenzsysteme
- Umfassende Messdatenerfassung für eine breite Datengrundlage



Windmessungen an Bord MS Annika Braren



CFD-Analysen © HSVA

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Vorgehensweise heute

- Während der Präsentationen aufkommende Fragen in den Chat stellen
- Offene Gesprächsrunde mit Wortmeldungen am Ende der Vorträge
→ Bitte „Hand heben“
- Präsentationen im Nachgang zum Download

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt

MARIKO GmbH

Bergmannstraße 36

26789 Leer

www.mariko-leer.de

